



ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO  
**MUNICIPIO AUTÓNOMO DE GUAYAMA**  
Apartado 360 Guayama, Puerto Rico 00785

**HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA**  
Alcalde

**BORRADOR**  
**PONENCIA ANTE LA COMISIÓN TOTAL**  
**SENADO DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO**  
26 de marzo de 2025

**La Colaboración Intergubernamental: Importante en el desarrollo de los pueblos**

Saludos cordiales y muchas gracias a todos los integrantes del Senado del Estado Libre Asociado de Puerto Rico constituidos en Comisión Total para atender los asuntos específicos relacionados con el distrito senatorial de Guayama. Gracias al honorable presidente del Senado, Thomas Rivera Schatz por esta iniciativa. Además de mi reconocimiento y saludos a los demás invitados y participantes congregados en el día de hoy.

Para fines del récord legislativo, yo soy O'brain Vázquez Molina, alcalde de la Ciudad del Guamaní, Guayama.

El contexto actual del país en el cual vivimos, así como las dinámicas a nivel mundial, particularmente con el escenario político de los Estados Unidos de América y su presidente Donald Trump, exponen una realidad de muchos desafíos e incertidumbre que tienen su impacto en el país. También directamente sobre el distrito de senatorial de Guayama y la ciudad de Guayama, considerando que luego de los escenarios vividos con los huracanes María y Fiona, los terremotos, la pandemia, entre otras situaciones relacionadas con las finanzas y situación fiscal del país, le impone desafíos al gobierno

central y a los gobiernos municipales, particularmente con los recursos o fondos federales que, ante la demora o burocracia federal, los desfases en materia de información y comunicación entre FEMA y el COR3, son elementos que implican retos y acciones continuas para lograr mayor efectividad en la recuperación y desarrollo de proyectos con los fondos federales que han asignado.

Por lo que analizar, evaluar y trazar una ruta de acción frente al contexto sociopolítico actual es una realidad que, a todo funcionario electo, servidor público y al sector privado en Puerto Rico, tiene que ocuparle en materia de acciones conjuntas para poder ser efectivos en aspectos como el desarrollo económico, la infraestructura vial, la salud y la educación.

En la administración municipal de Guayama hemos logrado crear un balance entre la importancia que tiene el gobierno municipal, los servidores públicos municipales, el sector privado, los comerciantes, las entidades no gubernamentales, las comunidades, entre otros sectores, para articular acciones combinadas que redunden en resultados concretos de beneficio para todos en la ciudad.

No obstante, hay desafíos cruciales que requieren una colaboración efectiva entre el gobierno municipal y el Gobierno Central. Entre las peticiones más urgentes se encuentra **la reparación de las carreteras estatales en Guayama**. El deterioro significativo de estas vías afecta no solo la movilidad ciudadana, sino también la economía local y el acceso a servicios esenciales. De igual manera, **la canalización del Río Guamaní** se presenta como una necesidad imperativa para la seguridad de la población, evitando las recurrentes inundaciones que causan pérdidas materiales y humanas.

Otro proyecto crucial es la **adquisición del antiguo Hospital Santa Rosa para la creación de un Centro Integrado de Salud y Seguridad**. Esta iniciativa busca optimizar la prestación de servicios, mejorando la coordinación entre las dependencias municipales de salud y seguridad. De igual manera, es importante la construcción de un **Centro Deportivo para Deportes de Combate**, que impulsaría el desarrollo deportivo a favor de la niñez y la juventud en la ciudad. A las iniciativas deportivas le añadimos los esfuerzos en curso para el desarrollo del parque municipal de fútbol "soccer", una disciplina deportiva de continuo auge en la ciudad. Ambos proyectos requieren de una inversión significativa, lo que subraya la necesidad de apoyo financiero del Gobierno Central, además de los esfuerzos que como gobierno municipal hemos realizado.

De otra parte, frente al creciente incremento de la población de personas adultas mayores en Puerto Rico, es importante destacar la necesidad de un **apoyo continuo para el Programa de Amas de Llave**, crucial para atenderles con servicios adecuados, de calidad y de manera digna para quienes, en un momento dado con su esfuerzo y trabajo, hicieron su parte por comunidades, pueblos y el país.

Otro asunto lo es **la formalización de acuerdos para la transferencia de instalaciones deportivas** para optimizar su administración y mantenimiento. Esto se combinará con los esfuerzos internos que desde el Departamento de Recreación y Deportes Municipal hemos logrado para aumentar la oferta deportiva municipal y crear alternativas de entretenimiento familiar.

En materia de educación, **como asunto crítico está la situación de la Escuela Vocacional Dra. María Socorro Lacot**, que necesita urgentemente mantenimiento y reparación, donde es imperativo la intervención del Departamento de Educación. Esto

se une a la necesidad de descentralizar los servicios educativos del Departamento de Educación y, de manera ordenada, reglamentada y con métricas para medir su efectividad y resultados, confiar en los municipios y en la autonomía de las escuelas para que los recursos lleguen al salón de clases y al estudiantado; y que los municipios podamos colaborar con el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de las escuelas de manera más ágil, eficiente y costo efectiva a lo cual lo hace el Gobierno Central, mediante acuerdos colaborativos a tales fines o cualesquiera otra modalidad legal a establecerse.

Todos los asuntos que les he mencionado en esta ponencia se traducen en un principio cardinal, **la necesidad de una mayor, efectiva y eficiente colaboración intergubernamental**. La colaboración intergubernamental entre el Gobierno Central y los municipios priorizando en la descentralización de servicios, las transferencias de competencias gubernamentales con los recursos correspondientes, confiando en la capacidad y en la estructura de los municipios es crucial para optimizar recursos y coordinar esfuerzos en el impulso del desarrollo económico, y mejorar la infraestructura vial, los servicios de salud y la educación, por ejemplo. Al trabajar juntos, se pueden identificar prioridades y compartir experiencias de éxito en la gestión gubernamental y de prestación de servicios a los ciudadanos. Esto permite ser más eficiente con los recursos, mayores métricas para la rendición de cuentas y la implementación de políticas públicas más efectivas. Además, esta cooperación fortalece la capacidad de respuesta ante desafíos económicos y fiscales, facilitando un enfoque integral que beneficia a la población en general.

En la ciudad autónoma de Guayama, aun en circunstancias complejas, hemos logrado una visión integral del desarrollo municipal, reconociendo la necesidad de políticas

públicas que tomen en cuenta las limitaciones fiscales del municipio. Por tanto, la colaboración intergubernamental entre el Gobierno Central y los municipios no es solo deseable, es la ruta correcta, es esencial para asegurar el bienestar de la ciudadanía y promover un desarrollo sostenible. La respuesta a estas peticiones reflejará la capacidad del gobierno para responder a las necesidades apremiantes de la población y, a su vez, demostrará el compromiso con el progreso y el bienestar de los ciudadanos.

Son mis palabras, gracias por el espacio de participación ante esta Comisión Total.

¡Bendiciones!

Anejo



HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO  
**MUNICIPIO AUTÓNOMO DE GUAYAMA**  
Apartado 360 Guayama, Puerto Rico 00785  
OFICINA DEL ALCALDE

# INFORME DE NECESIDADES CARRETERAS ESTATALES EN JURISDICCIÓN DE GUAYAMA

Hon. O'brain Vázquez Molina

Alcalde

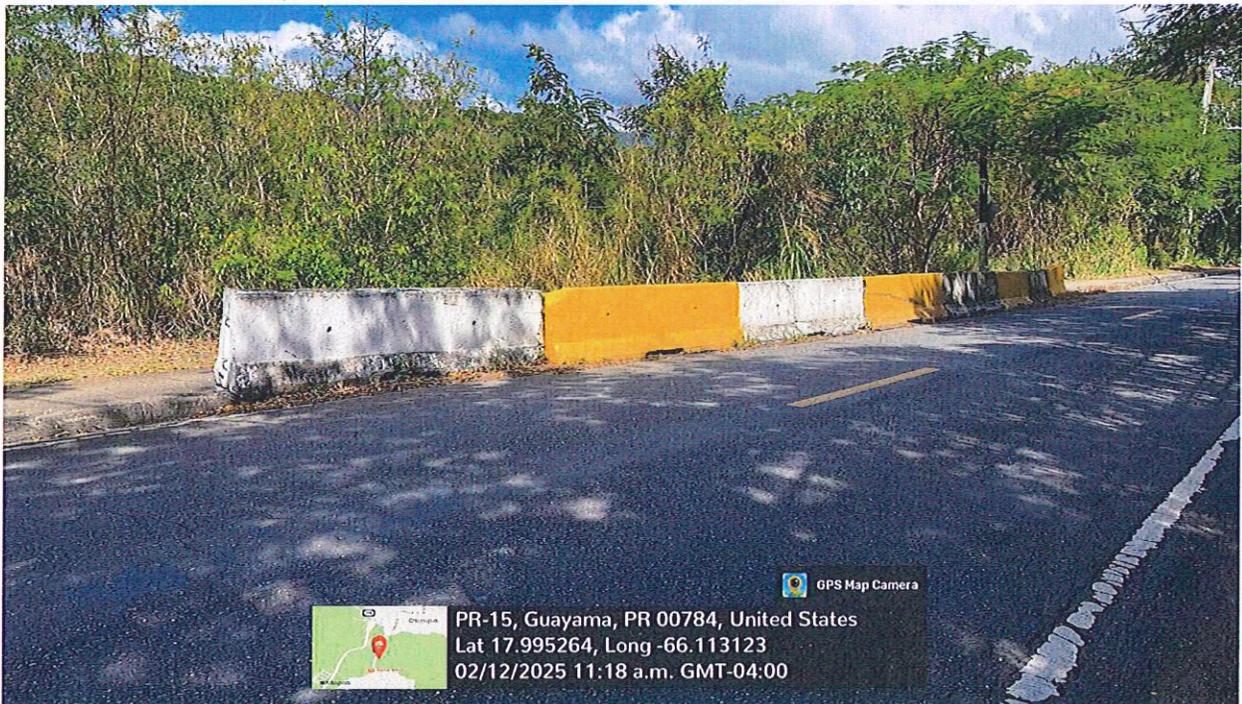


HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

## 1. Carretera PR - 15 kilómetro 1.1

**Situación:** Desprendimiento de terreno

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 10 años. Como se observa en las fotos la base (terreno) donde descansa la acera se desprendió. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para lograr estabilizar el terreno, reconstruir la acera, encintado y cuneta para llevar el margen de la carretera a su ancho.



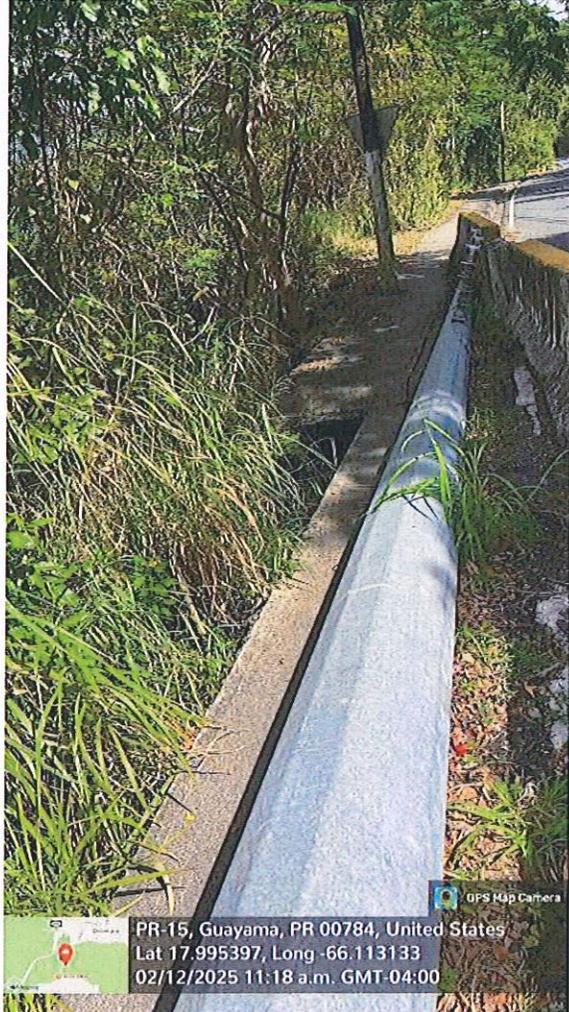


**HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA**  
ALCALDE





**HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA**  
ALCALDE





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

## 2. Carretera PR - 179 kilómetro 1.8 (Puente El Pernil) Barrio Guamaní

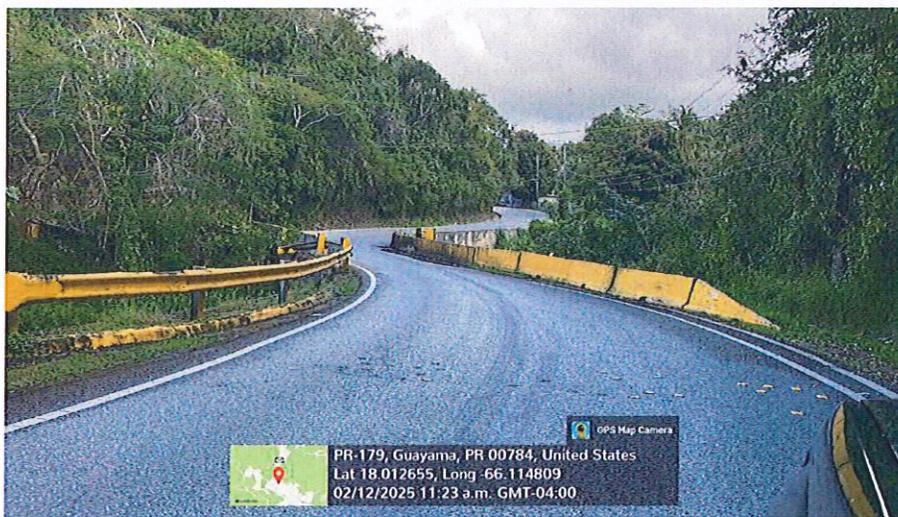
**Situación:** Vallas de seguridad y desprendimiento de terreno

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 15 años. Este puente cruza el río Guamaní en la PR-179, es el único acceso de los ciudadanos del Bo. Guamaní y Bo. Carite para el Casco Urbano. En eventos de mucha lluvia el río crecido ha pasado por encima de la vía. Actualmente el puente tiene vallas de hormigón y vayas de aluminio. Hay secciones de vallas de aluminio que están despegadas de sus conexiones lo que provoca problemas de seguridad en la vía. Se observa desprendimiento del terreno en los extremos del puente. Solicitamos evaluación y mejoras por parte de la agencia DTOP para salvaguardar la seguridad de los conductores.





**HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA**  
ALCALDE





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

### 3. Carretera PR - 179 km 10.7 Barrio Carite – Desprendimiento de terreno en margen de la carretera

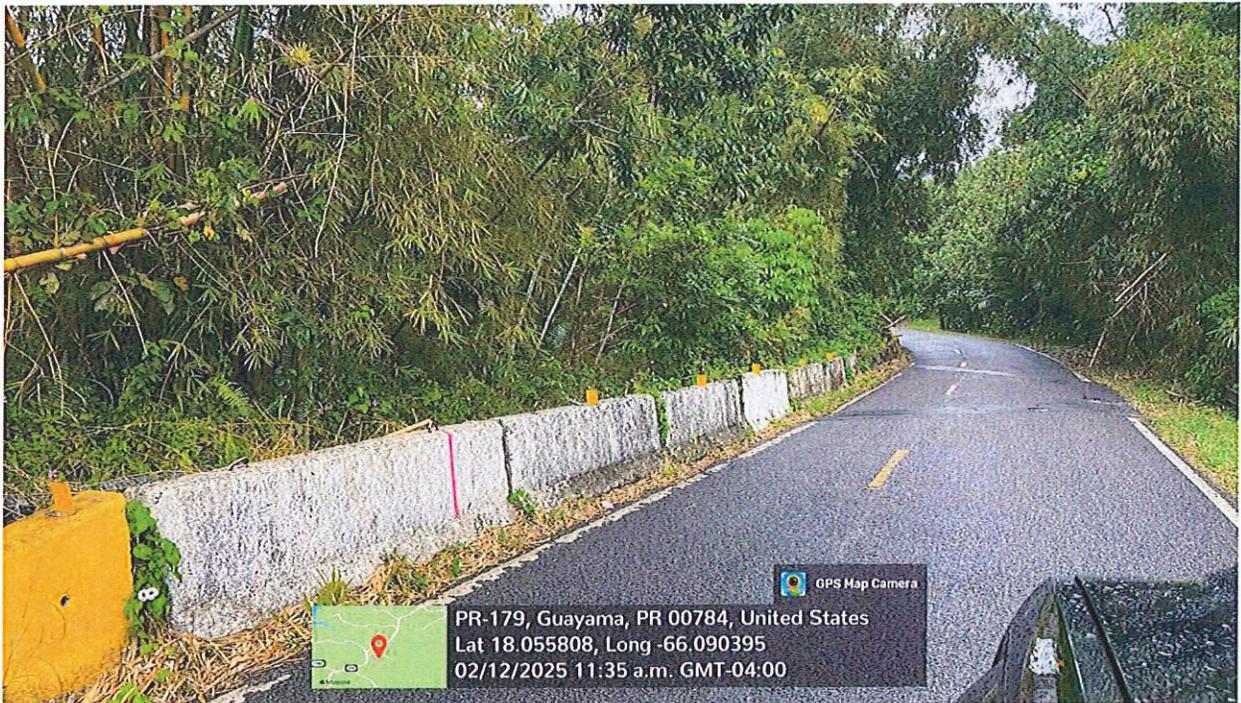
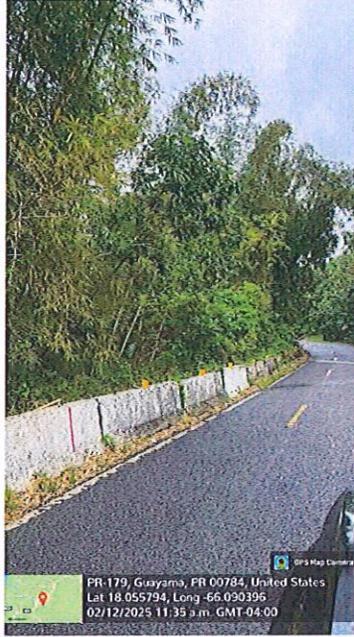
**Situación:** Desprendimiento de terreno

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 12 años. Como se observa en las fotos el terreno esta desprendido en todo el margen de la carretera incluso se observa como las vallas de hormigón están de igual manera desprendiéndose. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para lograr estabilizar el terreno para llevar el margen de la carretera a su ancho.





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE



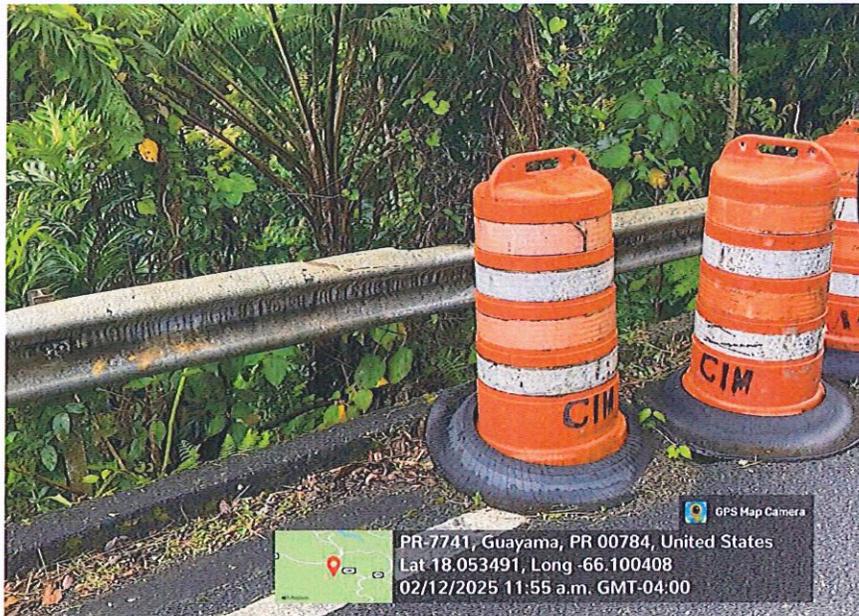


HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

#### 4. Carretera PR 7741 (Ruta Panorámica) Km. 0.1

**Situación:** Carretera desprendida por terreno inestable – actualmente el margen de esta carretera está en un filo de material asfáltico

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 5 años. Como se observa en las fotos la base (terreno) donde descansa la acera se desprendió. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para lograr estabilizar el terreno, reconstruir el encintado, cuneta y repavimentar para llevar el margen de la carretera a su ancho.





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE



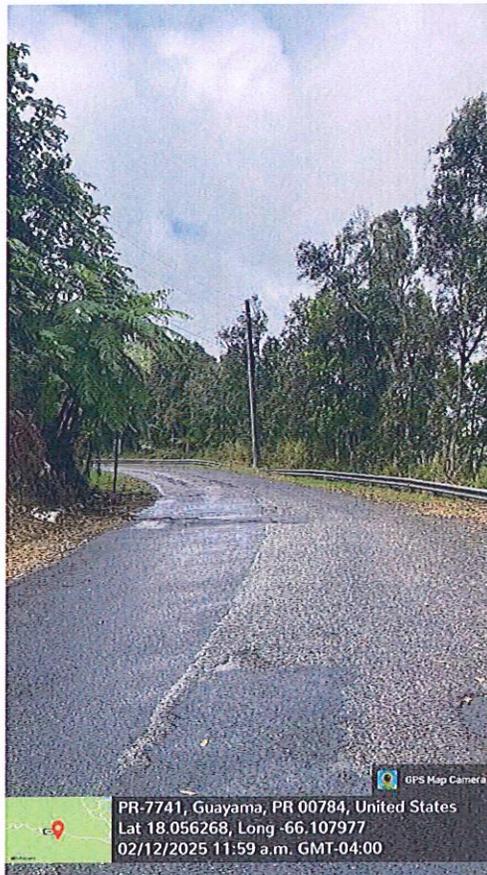


HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

5. Carretera PR - 7741 Ruta Panorámica (esta vía conecta a Guayama con los pueblos de Cayey y Patillas)

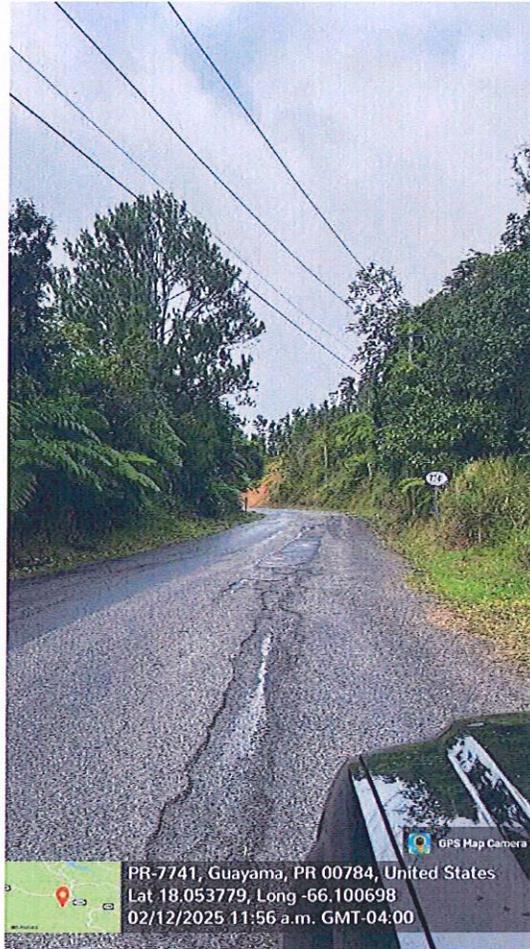
**Situación:** Condiciones de pavimento en deterioro

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 7 años. Luego del Huracán María esta carretera sufrió mucho deterioro en el asfalto. La humedad del área y la falta de repavimentación han desgastado la superficie del pavimento lo que ha provocado que la vía se vuelva intransitable. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para que se realicen trabajos de escarificación, repavimentación y marcación de la carretera



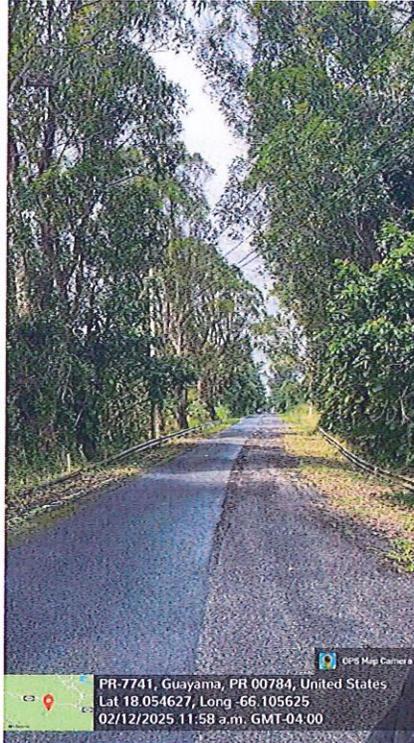


**HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA**  
ALCALDE





**HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA**  
ALCALDE





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

## 6. Carretera PR-748 Km. 1.4 – desprendimiento reduce el ancho del carril

**Situación:** Desprendimiento de terreno

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 7 años. Como se observa en las fotos se desprendió el terreno en el margen de la carretera. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para lograr estabilizar el terreno con muros de gaviones para llevar el margen de la carretera a su ancho.





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE



## 7. Carretera PR 7710 Bo. Pozuelo (Intersección con la PR-3)

**Situación:** Condiciones de pavimento en deterioro

**Descripción:** Esta situación en este tramo lleva alrededor de 15 años. Esta carretera conduce a uno de los centros turísticos costeros más visitados en todo Guayama Barrio Pozuelo. La falta de repavimentación ha desgastado la superficie del pavimento lo que ha provocado que la vía se vuelva intransitable en varias secciones. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para que se realicen trabajos de escarificación, repavimentación y marcación de la carretera



HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

8. Carretera PR-15 Km. 1.6 Intersección con las PR-179 (Nombre: Puente Cayey)

**Situación:** Condiciones estructurales críticas en la infraestructura

**Descripción:** Este puente lleva más de 100 años de construcción en celosía de hierro que cruza el río Guamaní en estructura de cerchas, el mismo está en detrimento y desgaste debido a la corrosión. Este puente es utilizado a diario por conductores que atrechan por el desvío Dulce Sueño. En los últimos años su tráfico promedio diario ha incrementado. Se solicita una evaluación estructural profunda de la infraestructura con el fin de garantizar la seguridad de los conductores y el mejoramiento del mismo.





HON. O'BRAIN VÁZQUEZ MOLINA  
ALCALDE

## 9. Carretera PR-3 Km. 148 (Puente vado)

**Situación:** Condiciones deterioro del puente vado

10. **Descripción:** Luego del desastre de Fiona 4671DR este puente fue inspeccionado por FEMA para evaluación de posibles daños. El Municipio de Guayama tiene el informe de inspección, no obstante, el proyecto fue retirado debido a que la infraestructura no era de jurisdicción municipal. Solicitamos una evaluación de parte de la agencia para una evaluación del puente a nivel estructural y de igual manera solicitamos se instalen vallas de seguridad o barandas.

### Otros Proyectos para seguimiento:

11. **Carretera PR -713 Cimarrona km 4.0** – Puente vado – Se requiere trabajos de barandas de seguridad, aceras y encintado (este proyecto se reclamó por el desastre de Fiona 4671DR, pero por ser uno estatal lo rechazaron al municipio)
12. **Carretera PR-3 en dirección a Salinas** – DTOP realizó trabajos hasta el inicio de la comunidad Mosquito. Desde el Km. 150 hasta la línea de colindancia con el pueblo de Salinas no se han realizado trabajos de repavimentación y las condiciones son complicadas para los vehículos.
13. Carretera PR-15 Km 2.2 – desprendimiento en margen de carretera (existen parapetos en hormigón)
14. Carretera PR-15 Km 4.2 - desprendimiento en margen de carretera (existen parapetos en hormigón)